



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

College van burgemeester en wethouders van Delft
Martinus Nijhofflaan 2
2624 ES Delft

Bestuurskern
Directie Openbaar Vervoer en
Spoor
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
ir. L.C.M. Postma
T 070-4567225
M +31(0)6-51868332
F 070-4566591
Leo.Postma@minienm.nl

Datum **09 JULI 2015**
Betreft Spoorzone Delft, voorstel uitstel van betaling

Ons kenmerk
IenM/BSK-2015/123793

Uw kenmerk
1873617

Geacht college,

In verband met de slechte financiële situatie van Delft verzoekt u mij om:

- uitstel van betaling van de nog resterende gemeentelijke bijdrage van € 32 miljoen aan de bouw van spoortunnel in Delft zonder renteverrekening;
- kwijtschelding van een bijdrage van Delft in de meerkosten van € 5 miljoen;
- instemming met het pas aan het eind van het project Spoorzone Delft uitbetalen van het treasuryresultaat van gemeente Delft, verkregen uit het in deposito zetten van subsidies, met de inspanningsverplichting om daarmee € 12 miljoen extra bijdrage te genereren voor de bouw van de spoortunnel Delft.

De in uw brief genoemde bedragen zijn excl. BTW.

Ik begrijp de achtergrond van uw verzoek, maar kan hier niet aan meewerken aangezien het ministerie niet de aangewezen instantie is om uitstel van betaling te verlenen en geen budgettaire mogelijkheden heeft om bedragen kwijt te schelden.

De bereidheid bij het ministerie om uitstel van betaling toe te staan, is eind 2013 en begin 2014 door de gemeente afgetast in gesprekken met het ministerie. Deze gesprekken zijn voor u gevoerd door de heer Weck. De gesprekken zijn voortgezet in de Stuurgroep Spoorzone Delft, waarin gemeente en het ministerie beide zitting hebben. Uitgangspunt voor het ministerie in die gesprekken was, en is nog altijd, dat de aannemerscombinatie, die de spoortunnel bouwt, wordt betaald door ProRail voor de werkzaamheden die de aannemerscombinatie heeft verricht. Dat houdt in dat betaling de termijn van oplevering van de spoortunnel in 2017 niet kan overschrijden. Bovendien blijkt de mogelijkheid van het naar voren halen van betalingen door IenM, om de gemeente in staat te stellen betalingen uit te stellen, niet meer uitvoerbaar te zijn, daar IenM inmiddels alle kosten, die ten laste van IenM kunnen worden gebracht, al heeft betaald. Het ministerie is bovendien niet de aangewezen instantie en in de gelegenheid om langlopende (renteloze) leningen te verstrekken aan de gemeente Delft. Het verlenen van uitstel van betaling tot 2025, zoals u wenst, is om die reden niet mogelijk. Daarnaast zou van het honoreren van uw verzoek een in mijn ogen ongewenste precedentwerking uitgaan.

Evenmin kan ik akkoord gaan met kwijtschelding van de gemeentelijke bijdrage



ad. € 5 miljoen in de extra kosten van de bouw van de spoortunnel. Ten eerste omdat ik hiervoor geen budgettaire mogelijkheden heb en ten tweede omdat mijn ministerie reeds ruim heeft bijgedragen aan de financiële problematiek, te weten het afdekken naast scopewijzigingen van € 124 mln. aan optredende risico's. In 2004 bood het Bestuurlijk Platform Zuidvleugel mede namens de Provincie Zuid-Holland, het Stadsgewest Haaglanden en gemeente Delft aan om met een vaste bijdrage van het Rijk van € 344 miljoen voor eigen kosten en risico de aanbesteding en de bouw van de spoortunnel ter hand te nemen. Inmiddels bedragen de uitgaven van het Rijk voor de spoortunnel Delft in totaal € 552 miljoen. Eerdere verzoeken van de gemeente aan het Rijk voor het opvangen van opgetreden risico's als ook in 2008 voor het overnemen van de verantwoordelijkheid voor de bouw van de spoortunnel, nadat door de gemeente was aangegeven dat de gemeente de risico's van het project niet meer kan dragen, zijn door het Rijk gehonoreerd. Het Rijk heeft daarmee ruimschoots haar deel bijgedragen om de financiële problematiek rond de bouw van de spoortunnel Delft op te lossen.

Bestuurskern
Directie Openbaar Vervoer en
Spoor

Datum

Ons kenmerk
IenM/BSK-2015/123793

Ten aanzien van uw derde verzoek om uitstel van de afdracht van het treasuryresultaat moet worden geconstateerd dat het leidt tot een tekort aan financiering bij ProRail en is om die reden niet gewenst. Ik wil u verzoeken het treasuryresultaat af te dragen ruim voor de oplevering door de aannemerscombinatie van de spoortunnel in Delft, opdat ProRail in staat wordt gesteld de aannemerscombinatie tijdig te betalen. De oplevering van de spoortunnel Delft is voorzien in 2017.

Indien gewenst kan de wnd. Directeur-Generaal Bereikbaarheid een nadere toelichting geven op mijn standpunt.

Ik hoop en verwacht dat u begrip kunt opbrengen voor mijn zakelijke overwegingen.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU



Wilma J. Mansveld